

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

*a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:*

Zájmové území se nachází v místní části Kerhartice města Ústí nad Orlicí v ulicích Truhlářská a Kolmá. Jedná se o klidné ulice sloužící pro napojení přilehlých nemovitostí.

*b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:*

Územní plán města Ústí nad Orlicí.

*c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:*

Stavba se nachází v širší říční nivě řeky Tichá Orlice na okraji hranice 100 leté vody v ochranném pásmu dráhy. Stavba je ve stávající zastavěné oblasti. Odkanalizování je proti niveletě terénu jednou kanalizací.

*d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,:*

Geologický průzkum nebyl prováděn. Dle geologických map se území nachází na rozhraní čtvrtohorních fluvialních hlinitokamenitých sedimentů zvýšené říční nivy a deluvialních hlinitokamenitých sedimentů z okolních svahů.

Pro stanovení finanční náročnosti akce byl zpracován diagnostický průzkum stávající komunikace, který určil výrazně rozdílné mocnosti a kvalitu konstrukce stávající komunikace. Tedy vyloučil ekonomicky nejvýhodnější variantu pouhé výměny obrusného povrchu.

*e) ochrana území podle jiných právních předpisů:*

Pozemky stavby nejsou v ochraně ZPF.

*f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,:*

Stavba se nachází v záplavovém území Q20. Stavba se nenachází na poddolovaném území.

*g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:*

Na stavbu se situačně i výškově napojují sousední přilehlé nemovitosti, toto napojení zůstane zachováno. Podél podezdívek bude osazena nová izolace pro eliminaci vztlínání vlhkosti z chodníku do podezdívek. Odtokové poměry zůstanou zachovány s odvedením dešťových vod do jednotné kanalizace.

*h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:*

Požadavek na kácení jednoho javoru na konci ulice Truhlářská.

*Rekonstrukce ulic Kolmá a Truhlářská v Ústí nad Orlicí*  
stupeň dokumentace DUR+DSP  
B. Souhrnná technická zpráva

*i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.*

Požadavky nejsou.

*j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:*

Stavba bude dopravně napojena na místní sběrné komunikace a stávající chodníky. Stavba je navržena jako bezbariérová.

*k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:*

Předpoklad výstavby podzim 2023 – jaro 2024. Předpoklad výstavby ve dvou etapách dle ulic.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:**

*k.ú. 775347 Kerhartice nad Orlicí*

p.č.	druh	výměra (m <sup>2</sup> )	BPEJ	vlastník
311/3	Ostatní plocha	969	-	Město Ústí nad Orlicí Sychrova 16 562 01 Ústí nad Orlicí
311/20	Ostatní plocha	477	-	
332/2	Ostatní plocha	299	-	
337/10	Ostatní plocha	889	-	
548/1	Ostatní plocha	12238	-	

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:*

Nevznikne ochranné pásmo.

*n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:*

Bez požadavku.

*o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:*

Stavba bude napojovat pozemky investora. Stávající sjezdy budou respektovány a v rozsahu pozemku investora rekonstruovány.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:*

## *Rekonstrukce ulic Kolmá a Truhlářská v Ústí nad Orlicí*

*stupeň dokumentace DUR+DSP*

B. Souhrnná technická zpráva

Ulice Truhlářská a ulice Kolmá jsou v horším technickém stavu a zejména vzhledově ve stavu neutěšeném. Po dohodě s místními bude rekonstrukce provedená prostou obnovou se zachováním dispozičního řešení lokality se zachováním asfaltové vozovky a s výměnou asfaltového krytu chodníků za betonovou zámkovou dlažbu. Sjezdy v levé části komunikací budou stavebně sjednoceny.

Před zahájením výstavby investor vyzve vlastníky nemovitostí RD, aby si provedli rekonstrukce kanalizačních přípojek alespoň v rozsahu veřejného prostoru (pod stavbou).

### ***b) účel užívání stavby:***

Veřejná místní komunikace pro dopravu včetně dopravy v klidu a zpřístupnění stávajících nemovitostí – stávající způsob využití.

### ***c) trvalá nebo dočasná stavba:***

Trvalá.

### ***d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:***

Zpracovateli PD nejsou známa jiná rozhodnutí ke stavbě a výjimkách. Stavba je bezbariérová, není definován počet parkovacích míst.

### ***e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:***

Požadavky na realizaci stavby viz dokladová část.

### ***f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.:***

Rekonstrukce ulic Truhlářská a Kolmá je navržena shodně v MO2p 8/5,5/30 s jízdními pruhy šíře 2,25m a vodícím proužkem 0,25m s bočním odstupem 0,25m. Chodník je v šíři 1,5 při šíři pruhu pro chodce (bezpečnostní a boční odstup 2x 0,25) 1,0m - tedy jeden pruh o šíři 0,75m. Toto prostorové řešení je zachováním st. poměrů. Rozšíření chodníku a posun komunikace k protější straně by zhoršilo rozhledové poměry sjezdů na protější straně. Dále by kladlo zvýšené finanční nároky na přeložky inženýrských sítí.

Intenzita dopravy je velmi nízká a intenzita pěší dopravy je minimální. Doprava slouží pouze místním a s ohledem na četné parkování je v podstatě jednopruhovou komunikací s výhybnami proti volným sjezdům.

Bližší technický popis viz. B.2.3.

## *Rekonstrukce ulic Kolmá a Truhlářská v Ústí nad Orlicí*

*stupeň dokumentace DUR+DSP*

B. Souhrnná technická zpráva

*g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:*

Bez zápisu.

*h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:*

Stavba neklade nároky na energie.

Hospodaření s dešťovou vodou je řešeno stávajícím způsobem s odvedením do jednotné kanalizace. Mimo plochu komunikace jsou použity dlažby pro snížení koeficientu odtoku proti stávajícím asfaltovým plochám. Naopak je více zpevněných ploch na sjezdech. Odtok bude cca zachován, výpočet níže.

*i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:*

Předpoklad výstavby léto 2023-4, doba výstavby cca 2x 2 měsíce. Ulice budou dělány postupně.

*j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu):*

Stavba nebude předčasně využívána. Po dohodě s vlastníky sousedních nemovitostí bude případné předčasné užívání části stavby řešeno v rámci výstavby.

*k) orientační náklady stavby:*

6 mil. Kč bez DPH

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

*a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení:*

Stavba je v souladu s územním plánem.

*b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:*

Funkčně, prostorově i stavebně zůstane stavba po rekonstrukci v totožných parametrech. Povrch chodníků bude nově v betonové zámkové dlažbě.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

*a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření:*

#### **Ulice Truhlářská – trasa A**

**Technicky je trasa A** navržena jako obousměrná místní komunikace o šíři jízdního pruhu 2,25m a vodícími proužky 0,25m, tedy o celkové volné šíři mezi obrubami 5,0m. Klopení vozovky je dle stávajících poměrů

## *Rekonstrukce ulic Kolmá a Truhlářská v Ústí nad Orlicí*

*stupeň dokumentace DUR+DSP*

B. Souhrnná technická zpráva

od ZU střechovité 2,5% dle morfologie terénu, které je u konce úseku (opět dle stávajících poměrů). Podélný profil komunikace je malý a před započítáním stavby budou výškově přeměřeny st. sjezdy.

Chodníky jsou navrženy v trase stávajících chodníků 1,5m za zvýšenou obrubou nad vozovkou ve výšce 12cm. V místech sjezdů bude provedeno snížení celého chodníku na výšku 5cm nad vozovku a bude zde doplněn varovný pás. Chodník se napojuje na st. chodník a je zakončen sejítím do nebezpečných ploch v prostoru cyklostezky Choceň – Ústí. V místě ZU je navrženo místo pro přejítí, kde bude snížena obruba na 2cm nad povrch vozovky s varovným pásem, totéž bude na konci chodníku v KU.

Budou upraveny stávající sjezdy vlevo, a to se snížením na 2-5cm dle typu sjezdu, pokud slouží i pro chodce jako napojení k nemovitosti, nebo pouze pro vozidla (garáže). Na sjezdy budou pro jednotnost doplněny varovné pásy.

### **Ulice Kolmá – trasa B**

**Technicky je trasa A** navržena jako obousměrná místní komunikace o šíři jízdního pruhu 2,25m a vozovými pruhy 0,25m, tedy o celkové volné šíři mezi obrubami 5,0m. Klopení vozovky je dle stávajících poměrů od ZU střechovité 2,5% dle morfologie terénu, které je u konce úseku (opět dle stávajících poměrů). Podélný profil komunikace je malý a před započítáním stavby budou výškově přeměřeny st. sjezdy.

Chodník vlevo je navržen v trase stávajícího chodníku v šíři 1,5m za zvýšenou obrubou nad vozovkou ve výšce 12cm. V místech sjezdů bude provedeno snížení celého chodníku na výšku 5cm nad vozovku a bude zde doplněn varovný pás. Chodník se napojuje na st. chodník a je zakončen sejítím do živičné cesty - cyklostezky Choceň – Ústí. V místě ZU je navrženo místo pro přejítí, kde bude snížena obruba na 2cm nad povrch vozovky s varovným pásem, totéž bude na konci chodníku v KU. Chodník vpravo je částečně prodloužen až po první sjezd, kde bude zakončen v místě sjezdu s výškou podsázky obruby 2cm a varovným pásem. Toto prodloužení respektuje stávající prostorové uspořádání.

Budou upraveny stávající sjezdy vlevo, a to se snížením na 2-5cm dle typu sjezdu, pokud slouží i pro chodce jako napojení k nemovitosti, nebo pouze pro vozidla (garáže). Na sjezdy budou pro jednotnost doplněny varovné pásy.

*b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima):*

Bez nároků.

*c) celková spotřeba vody:*

Bez spotřeby vody.

*d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:*

Stavba samotná nebude produkovat odpady mimo dešťové vody. Odpady z provozu stavby budou zejména ostatní, a to v podobě uličních smetků, které nelze množstevně vyčíslit. Likvidace odpadů bude v rámci běžné údržby města.

## *Rekonstrukce ulic Kolmá a Truhlářská v Ústí nad Orlicí*

*stupeň dokumentace DUR+DSP*

B. Souhrnná technická zpráva

*e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:*

Bez požadavku.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů:*

Prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace jsou navrženy z betonové zámkové dlažby v červené barvě s hmatovou povrchovou úpravou o tl. dle zatížení povrchu (chodník t. 60 mm, sjezdy tl. 80 mm).

Varovné pásy jsou navrženy ve všech místech snížené silniční obruby na 8 cm nebo méně podél obruby v šíři 40 cm a oddělují tak místo s provozem vozidel jako je parkovací záliv, případně část sjezdu, která není určena pro provoz chodců.

V místech přerušení vodící linie nad 6m je navržena umělá vodící linie z drážkové dlažby bílé barvy v šíři 40cm (zejména ve sjezdech).

Signální pásy s ohledem na malou šíři chodníků nebudou zřizovány.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena s ohledem na provoz osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Nasvícení stavby zůstane stávající.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

*a) popis současného stavu:*

Stavebně se jedná o účelovou místní komunikaci sloužící pro obsluhu přilehlých nemovitostí s napojením na místní sběrnou komunikaci, ulici Sokolskou. Zájmové území je rovinného charakteru v části s možným zpětným vzduťm řeky Tiché Orlice a v ochranném pásmu dráhy.

Stavebně se jedná o téměř totožné komunikace s dožívající krytovou vrstvou, s místně prosedlými místy a částečně zaježděnými obrubníky, bez hmatových prvků.

Návrh stavby je koncipován ze dvou variantních řešení, kde bylo investorem po konzultaci s osadním spolkem navrženo zachování stávajících šířkových poměrů a obousměrné komunikace.

*b) popis navrženého řešení:*

SO 101 Komunikace, popis voz bod B.2.3.

#### **B.2.6.1. Pozemní komunikace**

*a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:*

Bude zachováno stávající dle pasportu místních komunikací.

*b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:*

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:*

*Rekonstrukce ulic Kolmá a Truhlářská v Ústí nad Orlicí*  
*stupeň dokumentace DUR+DSP*  
B. Souhrnná technická zpráva

Ulice Truhlářská i ulice Kolmá

- místní obslužná komunikace, funkční skupina C, MO2p 8/5,5/30

- *parametry a zdůvodnění trasy:*

Trasa kopíruje stávající stav – uzavření mezi stávající zástavbou.

- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:*

Návrh konstrukce dle TP170. Předpokládá se nutnost výměny podloží pro zajištění min. požadavků na únosnost zemní pláň.

- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

Studie dopravy pro danou lokalitu, jednání s investorem, požadavky místních.

#### **B.2.6.2. Mostní objekty a zdi**

*a) výčet objektů a zdí:*

Bez mostních objektů a zdí, tunelů, obslužných zařízení a podobně.

*b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:*

- *základní technické řešení a vybavení:*

Bez zápisu.

- *druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění:*

Bez zápisu.

- *postup a technologie výstavby:*

Bez zápisu.

#### **B.2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace**

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:*

##### **Odvodnění stavby**

Odvodnění je navrženo kombinací příčných a podélných sklonů do uličních vpustí. Uliční vpusti budou osazeny nové v počtu 12 ks, včetně zřízení nových přípojek od uličních vpustí. Vpusti jsou navrženy převážně v místech st. vpustí.

Odvodnění zemní pláň komunikací bude provedeno dle vzorových a pracovních řezů plastovým flexibilním drenážním potrubím d110 s napojením do uličních vpustí.

#### **B.2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

*a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony):*

Bez zápisu.

*Rekonstrukce ulic Kolmá a Truhlářská v Ústí nad Orlicí*  
*stupeň dokumentace DUR+DSP*  
B. Souhrnná technická zpráva

**b) technické vybavení tunelu.**

Bez zápisu.

**c) navržená technologie výstavby**

Bez zápisu.

**d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti:**

Bez zápisu.

**B.2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

- *navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení:*

Nebudou zřizována.

**B.2.6.6. Vybavení pozemní komunikace**

**a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Bez zápisu.

**b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:**

Stávající dopravní značení bude zachováno. Bude provedeno posouzení a případné osazení nových sloupků a DZ s reflexní úpravou.

**c) veřejné osvětlení:**

Stávající.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace:**

Bez zápisu.

**e) clony a sítě proti oslnění:**

Bez zápisu.

**B.2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů**

**a) výčet objektů:**

Bez zápisu.

**b) základní charakteristiky:**

Bez zápisu.

**c) související zařízení a vybavení:**

Bez zápisu.



**d) technické řešení:**

Bez zápisu.

**e) postup a technologie výstavby:**

Bez zápisu.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje tato zařízení.

**B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Zůstávají zachovány parametry průjezdu a nástupních ploch. Stavba nevyžaduje posouzení z hlediska požární prevence.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Stavba nespotřebovává energii za účelem získání tepla.

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Bez požadavků.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:**

Neřeší se, neumísťují se obytné ani pobytové místnosti.

**b) ochrana před bludnými proudy:**

V prostoru není předpoklad přítomnosti bludných proudů.

**c) ochrana před technickou seismicitou:**

Stavba se nenachází v seismicky aktivní oblasti, ani se neumísťují zdroje chvění a vibrací.

**d) ochrana před hlukem:**

Neumísťuje se technologie se zdrojem hluku. Intenzita provozu nebude přesahovat obvyklou mez pro danou lokalitu.

**e) protipovodňová opatření:**

Stavba se nachází v záplavovém území Q20.

**f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.:**

Stavba se nenachází v území s výskytem metanu ani na poddolovaném území.

## *Rekonstrukce ulic Kolmá a Truhlářská v Ústí nad Orlicí*

*stupeň dokumentace DUR+DSP*

B. Souhrnná technická zpráva

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury:**

Stavba bude napojena na stávající místní sběrnou komunikaci ulici Sokolskou, která je výhledově před rekonstrukcí.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:**

Přípojky od uličních vpustí DN200 vč. nového napojení na jednotnou kanalizaci pomocí navrtávek. Případně využití st. vyhovujících přípojení. Přípojky do ulice Sokolské budou ponechány a budou pouze osazeny nové uliční vpusti.

### **B.4 Dopravní řešení**

#### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:**

V ulicích Truhlářské a Kolmé bude zachováno stávající šířkové i funkční řešení. Chodníky jsou úzké šíře 1,5m s lemováním zástavbou. Nově budou chodníky v betonové zámkové dlažbě s varovnými pásy v místech snížení obrubníku na 8 a méně cm. S ohledem na šíři chodníku nejsou navrženy signální pásy. Komunikace pro přejití je šíře 5m. V místech pro přejití budou sníženy obrubníky na 2cm. Ve sjezdech budou obrubníky sníženy na 5cm. V místech individuálních sjezdů s napojením nemovitosti i pro pěší bude snížení 2cm. S ohledem na šíři chodníků budou v místech sjezdů snižovány do úrovně sjezdu.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č. 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Před započítáním stavby budou informováni vlastníci nemovitostí a v případě potřeby budou provedeny individuálně dočasné úpravy pro uživatele nemovitostí s omezením pohybu.

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:**

Stavba bude napojena na místní komunikace.

#### **c) doprava v klidu:**

Doprava v klidu bude řešena stávajícím bezproblémovým způsobem využití lokality, a to stáním na soukromých pozemcích resp. V garážích a stáním na vozovce s ponecháním jednoho průjezdného jízdního pruhu. Parkování využívají pouze místní a ani do budoucna se nepředpokládá výrazný nárůst parkovacích potřeb v dané lokalitě.

#### **d) pěší a cyklistické stezky:**

Provoz cyklistů bude v rámci jízdního pruhu.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) terénní úpravy:**

Terénní úpravy budou v minimálním rozsahu (dosypání za obrubou). Urovnávky po technice. Nové zábory zatravněných ploch jsou minimální.

### **b) použité vegetační prvky:**

Nově přisýpané zeminy budou zatravněny.

### **c) biotechnická, protierozní opatření:**

Nejsou použity, stavba je nevyžaduje.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:**

Nepředpokládá se zvýšení hlukové zátěže, ani jiné dopady na kvalitu životního prostředí.

Odpady vznikající při výstavbě budou v rámci činnosti stavební firmy tříděny, druhotně využity, resp. odborně zlikvidovány. Běžný komunální odpad vznikající při budoucím provozu stavebního objektu (domovního charakteru) bude likvidován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu.

V průběhu užívání stavby budou vznikat odpady. Odpady byly začleněny dle katalogu odpadů:

Druh	Název	kategorie
20 03 03	Uliční smetky	O

### **b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:**

Bez vlivu.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:**

Bez vlivu.

### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:**

Posouzení vlivu na životní prostředí nebylo prováděno.

### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:**

Nebylo vydáno.

### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:**

Nejsou navrhována.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba nebude sloužit pro ochranu obyvatelstva. Stavba neovlivní obyvatelstvo a je v souladu s územním plánem. Stavba neovlivní provoz na dráze.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva ZOV**

*a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:*

Elektřinu a vodu a sociální zázemí bude zajišťovat investor na vlastní náklad.

*b) odvodnění staveniště:*

Odvodnění staveniště bude do stávající kanalizace.

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:*

Stavba je prováděna na místní komunikaci. Bude požádáno o zvláštní užívání silnice – provádění stavebních prací a o stanovení přechodné úpravy dopravního značení zhotovitelem stavby.

*d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:*

Stavba bude prováděna v koordinaci s majiteli a uživateli sousedních nemovitostí a správci sítí.

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:*

Nebude prováděno.

*f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:*

Veškeré zábory pro skládku materiálu budou prováděny v nezbytném rozsahu a budou oploceny přenosným oplocením. Skládky budou umístěny mimo stavbu na plochách investora, případně dodavatelem zajištěných plochách mimo inženýrské sítě a ochranná pásma a mimo pozemek dráhy.

*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy:*

Stavba bude prováděna tak, aby ulice byla průchozí alespoň po jedné straně. Přístupy do nemovitostí budou konzultovány s jejich vlastníky. V případě potřeby budou vstupy řešeny bezbariérově. Chodci na ulici Sokolská budou vyzváni k přejití na druhý chodník.

*h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:*

Produkce odpadů v rámci staveniště bude většího rozsahu pro danou lokalitu.

Odpady vznikající při výstavbě budou v rámci činnosti stavební firmy tříděny, druhotně využity, resp. odborně zlikvidovány. Běžný komunální odpad vznikající při budoucím provozu stavebního objektu (domovního charakteru) bude likvidován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu.

V průběhu výstavby stavebního objektu vzniknou odpady, se kterými bude zhotovitel stavby nakládat v souladu s platnými předpisy a dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. Odpady byly začleněny dle katalogu odpadů:

## Rekonstrukce ulic Kolmá a Truhlářská v Ústí nad Orlicí

stupeň dokumentace DUR+DSP

B. Souhrnná technická zpráva

**Produkce odpadů provedena odhadem. U odpadů bez uvedení množství je minimální a není ji možno vyčíslit, předpokládá se však jejich vznik v průběhu výstavby (zejména z obalů dodávaných materiálů):**

Druh	Název	kategorie	množství t
17 01 01	Beton	O	99
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	668
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	471
20 01 01	Papír a lepenka	O	*
20 01 38	Dřevo neuvedené pod č. 20 01 37	O	*
20 01 39	Plasty	O	*
20 01 40	Kovy	O	*

\* Minimální množství – nemožno vyčíslit.

### *i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:*

Na stavbě vznikne přebytek zemin. Nebudou zde zřizovány deponie zemin a sypkých hmot pro případné zapracování do stavby, ale bude k tomu vyčleněná samostatná plocha, která bude před dokončením stavby vyklizena. Nadbytečné hmoty budou odváženy jako odpad na řízenou skládku dle jejich druhu.

Veškerá získaná ornice bude využita na stavbě, a to v rámci dokončovacích prací.

### *j) ochrana životního prostředí při výstavbě:*

Bude postupováno dle platných předpisů.

### *k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:*

Na stavbě budou používány stavební mechanismy v řádném provozním stavu, zejména s ohledem na případný únik pohonných a provozních ropných látek. Hlučnost a prašnost bude omezena v rámci možností pro jednotlivé pracovní úkony. Stavba bude prováděna s ohledem na okolní objekty a způsob jejich využití. Případné znečištění okolních komunikací bude průběžně odstraňováno.

Při veškerých pracích na staveništi musí být respektovány platné předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve stavebnictví. Bezpečnost práce ve stavebnictví. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, další platné vyhlášky k zajištění bezpečnosti technického zařízení při stavebních pracích, dále především dle zákona o územním plánování a stavebním řádu /stavební zákon/ a dále zákona „likvidace důlních děl“ a rovněž dle zákona „Zákon o odpadech. „Bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích“ a ostatních souvisejících předpisů a vyhlášek zabývajících se bezpečností práce VŠE V AKTUÁLNÍCH A PLATNÝCH VERZÍCH !!!.

Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (elektrická instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na staveništi, přístupové cesty, osvětlení)
- hygienické a sociální zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (helmy, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné

brýle)

- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence
- školení o bezpečnosti práce

### *l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:*

Po dobu stavby nebudou prováděny. V případě potřeby bude řešeno individuálně - úprava napojení nemovitostí pro zajištění bezbariérovosti.

## *Rekonstrukce ulic Kolmá a Truhlářská v Ústí nad Orlicí*

*stupeň dokumentace DUR+DSP*

B. Souhrnná technická zpráva

### ***m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:***

Konkrétní návrh a časový harmonogram omezení dopravy vypracuje dodavatel stavby a požádá o přechodnou úpravu dopravního značení, povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací, případně objízdné trasy.

### ***n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.:***

Konkrétní návrh a časový harmonogram omezení dopravy vypracuje dodavatel stavby a požádá o přechodnou úpravu dopravního značení, povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací, případně objízdné trasy.

### ***o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:***

Prostor pro zařízení staveniště bude značně omezený a jako nejvhodnější řešení se jeví zřízení skládky přímo na stavbě v koncových úsecích komunikací – na stavbou dotčeném pozemku investora. Přesné umístění bude na jednání s dotčenými vlastníky. Hlavní vjezd na staveniště bude z ul. Sokolské.

### ***p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:***

Předpoklad podzim 2023 – jaro 2024. Investor předpokládá výstavbu rozdělit do dvou částí mimo hlavní stavební sezonu. Výhodou bude snížení prašnosti. Stavba RD se nachází těsně u chodníku s okny do veřejného prostoru.

## **B.8.2 Výkresy ZOV**

S ohledem na nedostatek místa v dané lokalitě a nejbližším okolí stavby bude na dodavateli stavby pronajmout si plochy v okolí stavby. Z tohoto důvodu nebyl výkres prováděn.

## **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Harmonogram výstavby vzejde ze vzájemné dohody investora a kapacitních možností dodavatele se snahou minimalizace doby omezení pro uživatele přilehlých nemovitostí. Dle výrobní kapacity dodavatele je možné členění stavby na dílčí úseky.

Harmonogram bude koordinován s vlastníky RD, předpokládá se realizace kontrol před započítím stavby a případná výměna kanalizačních přípojek RD v téže trase. Výměna nevyžaduje povolení.

## **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Harmonogram stavby vypracuje dodavatel na základě požadavků investora, svých technických možnostech a možnostech uvolnění pracovní síly. Je uveden předběžný harmonogram:

- zábor ulice, demolice stávajícího chodníku a krytu komunikace
- zřízení přípojek pro uliční vpusti vč. spodních částí
- zkoušky únosnosti podloží

## Rekonstrukce ulic Kolmá a Truhlářská v Ústí nad Orlicí

stupeň dokumentace DUR+DSP

B. Souhrnná technická zpráva

- případná výměna podloží
- zřízení vrstvy ze štěrku
- osazení silničních a chodníkových obrub, dokončení uličních vpustí, podrobná nivelace vstupů a vjezdů
- konstrukce sjezdů, chodníků a komunikace
- dláždění
- asfaltování
- terénní úpravy, ohumusování, osetí, obnova svislého dopravního značení

Poznámka: Přípojky uličních vpustí do ulice Sokolská budou zachovány stávající, pouze bude provedena výměna uličních vpustí.

### B.8.5 Bilance zemních hmot

Na stavbě vznikne přebytek zemin, který bude odvezen na skládku zemin.

### B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění rekonstruované komunikace bude provedeno stávajícím způsobem, tedy do bodových uličních vpustí s kanalizačními přípojkami napojenými do stávající jednotné kanalizace.

V rámci stavby dojde k nahrazení stávajících asfaltových chodníků za chodníky dlážděné, zároveň se však mírně zvětší plocha dlážděných sjezdů. Ve výpočtu níže je uveden stávající stav a nově navržený stav pro porovnání a vyčíslení množství odtoku dešťové vody pro návrhový déšť (pro posouzení kanalizace dle podrobného výpočtu z ČSN 756101).

stávající:

Výpočet odtokového množství  $Q$  při návrhovém patnáctiminutovém dešti  $q_{15} = 150 \text{ l/s} \cdot \text{ha}$

$$Q = q_{15} \cdot S(\text{ha}) \cdot \Psi$$

$$\text{stávající } Q_{\text{cekl}} \quad 150 \cdot 0,1677 \cdot 0,8 = 20,1 \text{ l/s}$$

$$\text{nové } Q_{\text{cekl}} \quad 150 \cdot (0,1104 \cdot 0,8 + 0,0644 \cdot 0,6) = 19,0 \text{ l/s}$$

použité koeficienty  $\Psi$  0,8 asfalt, 0,6 dlažba, 0,3 zatravnovací dlažba

**Z uvedeného vyplývá, že celkový odtok ze zájmového území i přes mírný nárůst zpevněných ploch bude s ohledem na použití propustnějších ploch nepatrně nižší, než je současný stav. Odtokové množství ze zájmové lokality při návrhovém dešti činí 19,0 l/s.**

Ve Džbánově 06/2023

vypracoval Suchánek